

# KOMMUNSTYRELSEN

## PROTOKOLL

2023-10-10



<b>Plats och tid</b>	2023-10-10, Danssalen, Folkets hus, klockan 13:00 – 17:30
<b>Avser paragrafer</b>	§ 129-§ 153
<b>Beslutande</b>	Per Lawén (S), ordförande §129-139, §141-153 Göran Adrian (C), 1:e vice ordförande, §129-135 Maria Norell (S) Stefan Ögren (C), §129-134, §136-146, §149 Christer Magnusson (-) Tomas Johnsson (KD) Peter Andersson (SD), 2:e vice ordförande Gert Björnvall (S), §129-138, §140-153 Anders Englund (M) Marian Gustavsson (S), §129-138, §141-153 Anders Ljungsten (M)
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Aakash Budathoki (S) §135, §136-153 Ulrika Rodin (S) §139-140, §147-148, 150-153 Roger Johansson (S) §139, §140
<b>Ersättare</b>	Gunnar Ström (L) Jonas Chongera (SD)
<b>Övriga</b>	Caroline Nilsson, kommunsekreterare Torbjörn Falk, kommunchef Ingela Bergare, controllersamordnare Lena Backlund, ekonomichef Morgan Häggbom, teknisk chef Claes Havimäki, kultur- och fritidschef Isabella Netz, stadsarkitekt Linda Jonsson, datskyddsombud Erik Franzén, informationssäkerhetsansvarig Peder Stenbäck, informationssäkerhetssamordnare Ewa-Lotta Ericsson, personalhandläggare Anna Olin, utredare
<b>Utses att justera</b>	Maria Norell
<b>Justeringens plats och tid</b>	Digital signering, 2023-10-12 klockan, 12:00

**Underskrifter**

*Sammanträdet justeras digitalt. De elektroniska underskrifterna redovisas i slutet av protokollet samt noteras på respektive sida.*

**Sekreterare**

Caroline Nilsson

**Ordförande**

Per Lawén

**Justerande**

Maria Norell

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2023-10-10
Datum för anslags uppsättande	2023-10-13
Datum för anslags nedtagande	2023-11-05
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontoret
Underskrift	<i>Protokollet har signerats digitalt.</i> Caroline Nilsson

§ 129

## Val av justerare

### Beslut i kommunstyrelsen

Maria Norell (S) väljs till justerare

Justerat	Utdragsbestyrkt
----------	-----------------

§ 130

## Dagordningen fastställs

### Beslut i kommunstyrelsen

Dagordningen fastställs med följande tillägg:

1. Avsägelse och fyllnadsval kultur- och bildningsforum Region Värmland samt kultur- och fritids beredningsråd Forshaga kommun.
2. Delårsrapport för nämnderna
3. Tillgång i LexMeeting för samtliga nämnder för ledamöter i kommunstyrelsen
4. Separat genomgång av kultur- och fritids ekonomi på kommunstyrelsen

### Anmälan av jäv

- Stefan Ögren (C) anmäler jäv på punkt 8, Begäran om planbesked Kastanjen 27
- Marian Gustavsson (S) anmäler jäv på punkt 12, Värmlands läns vårdförbund och punkt 13, Klarälvdalens samordningsförbund
- Gert Björnvall (S) anmäler jäv på punkt 12, Värmlands läns vårdförbund
- Per Lawén (S) anmäler jäv på punkt 13, Klarälvdalens samordningsförbund

§ 131

## Upphävande av detaljplan

Diarienummer: KS/2022:109

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Ändring av del av detaljplan antas för del av fastigheten Norra Mon 2:4 och Södra Mon 2:1, industriområde med mera, Deje

### Sammanfattning av ärende

I syfte att öka trafiksäkerheten och framkomligheten på väg 62 har Trafikverket beslutat att genomföra ett antal trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs sträckan norra infarten till Forshaga och Deje. Bland annat föreslås del av vägen att byggas om till en mötesseparerad 2+1 väg och resterande vägsträcka byggs om till mötesseparerad 1+1 väg.

Vägplanen för utbyggnad av riksväg 62 berör ett antal gällande detaljplaner som den hamnar i konflikt med. Inom detaljplanerat område får inte väg byggas i strid mot gällande detaljplan. En av de detaljplaner som berörs av vägplanen är detaljplan för del av Norra Mon 2:4 och Södra Mon 2:1 industriområde med mera, Deje. Syftet med ändring av gällande detaljplan är att upphäva och ändra delar av gällande detaljplan för att möjliggöra för Trafikverkets utbyggnad av mötesfri landsväg på riksväg 62.

Planförslaget har varit föremål för samråd och granskning. Inkomna synpunkter från samråd och granskningskedet har föranlett till följande justeringar av planförslaget:

- Bestämmelsen b1 har införts i plankartan. Syftet med bestämmelsen är att säkerställa att byggnader på kvartersmarken närmast riksväg 62 ska uppföras med utrymningsvägar åt öster och att friskluftsintag ska placeras på taket eller åt öster.
- Delar av bygggrätten inskränks genom att ytterligare prickmark införs för kvartersmarken.
- Planbeskrivningen har kompletterats med ett avsnitt om elektriska och magnetiska fält.

Det anses inte återstå några synpunkter från samråd eller granskningskedet som inte har blivit tillgodosedda.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningsstaben, 2023-08-27

Antagande-plankarta

Antagande-planbeskrivning

Granskningsutlåtande

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Justerat

Utdragsbestyrkt

**Beslut skickas för kännedom till**

Miljö och byggförvaltningen

Kommunteknik och service

§ 132

## Rapport dataskyddsbud Forshaga kommun våren 2023

Diarienummer: KS/2023:264

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Rapport från dataskyddsbudet noteras

### Sammanfattning av ärende

Dataskyddsbudet (DSO) redovisar dataskyddsarbetet i en rapport halvårsvis. Denna rapport sammanfattar iakttagelser som DSO gjort under det första halvåret 2023. Rapporten omfattar hela Forshagas kommunkoncern och Värmland läns Vårdförbund.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningsstaben, 2023-08-21

Rapport dataskyddsbud Forshaga kommun våren 2023, 2023-08-15

### Beslut skickas till

Dataskyddsbud

### Status

Avslutas



§ 133

## Sammanträdestider 2024

Diarienummer: KS/2023:279

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott sammanträder under följande tider 2024 med start kl: 8.30:

5/2, 4/3, 15/4, 20/5, 12/8, 23/9, 14/10, 11/11 och 9/12.

2. Kommunstyrelsen sammanträder under följande tider 2024 med start kl: 13.00:

27/2, 19/3, 30/4, 4/6, 3/9\*, 8/10, 5/11, 26/11 och 17/12.

\*heldag

### Sammanfattning av ärende

Kommunstyrelsen och arbetsutskottet ska besluta om sammanträdestiderna för år 2024.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse, 2023-08-29

### Beslut skickas till

Alla nämnder och förvaltningar

§ 134

## Taxor simhall

Diarienummer: KS/2023:288

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. De nya taxorna i kommunens simhall, Klarälvsbadet, antas
2. Tilläggsuppdrag ges till kommunstyrelsen om att utreda familjekort till Klarälvsbadet. Ska upp för behandling på nästa kommunstyrelsesammanträde. Beslut ska tas på kommunfullmäktige den 28 november.

### Sammanfattning av ärende

En ny simhall, Klarälvsbadet, ska invigas under november 2023. Den nya simhallen innebär en förändrad årlig driftkostnad vilket kommer att påverka taxor för olika entréer.

För att redan från öppningsdagen kunna ta ut en taxa som möter den årliga driftkostnaden föreslås det till kommunfullmäktige att besluta om de nya taxor som ska gälla från öppningsdatumet fram till och med den 31 december 2024.

De taxor som föreslås har beräknats utifrån och tar hänsyn till Klarälvsbadets årliga driftkostnad, tillgången till gratis parkering för besökarna samt närliggande simhallars taxor.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Kommunledningsstaben, 2023-09-15

### Beslut skickas till

Claes Havimäki, Kultur- och fritidschef  
Ingela Bergare, Controller, Ekonomikontoret  
Torbjörn Falk, Kommunchef

§ 135

## Begäran om planbesked Kastanjen 27

Diarienummer: KS/2023:218

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen lämnar positivt planbesked.
2. Lämpligt våningsantal ska utredas vid framtagande av detaljplan dock max 5 våningar med centrumanvändning i bottenplan.
3. Nytt byggnadsverk på fastigheten utformas med hänsyn till stadsbilden och centrumkärnan.
4. Kommunen avser att inleda planläggning under våren 2024 eller efter överenskommelse med sökande.

### Jäv

Stefan Ögren (C) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Aakash Budathoki (S) tjänstgör istället för Stefan Ögren (C).

### Yrkande

Tomas Johnson (KD yrkar bifall enligt ansökan om tio våningshus, gällande beslutspunkt 2.

Anders Ljungsten (M) och Peter Andersson (SD) yrkar bifall till Tomas Johnsons (KD) förslag.

Marian Gustavsson (S) och Gert Björnvall (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om max fem våningar.

### Beslutsgång

Ordförande finner att punkt 1,3 och 4 beslutas enligt förslag.

Sedan finner ordförande att det finns två förslag till beslut för beslutspunkt 2, ett tilläggsyrkande till beslut från Tomas Johnson (KD). Ordförande ställer först frågan om kommunstyrelsen kan besluta enligt första förslaget om max fem våningar. Sedan ställer ordförande frågan om kommunstyrelsen kan besluta enligt tilläggsyrkandet, Tomas Johnson (KD) förslag om max tio våningar enligt ansökan. Ordförande finner att förslaget om max tio våningar röstas ner. Votering begärs.

Ordförande förklarar att de som röstar för arbetsutskottets förslag röstar ja. De som röstar för yrkandet om tio våningar röstar nej. 7 st röstar ja och 4 st röstar nej. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar därmed enligt arbetsutskottets förslag om max fem våningar.

Votering				Tjänstgörande ersättare	Ärende nr 8	
					Ja	Nej
Lawén	Per	S	Ordförande		X	
Adrian	Göran	C	1:e vice ordf.		X	
Andersson	Peter	SD	2:e vice ordf.			X
Norell	Maria	S	Ledamot		X	
Magnusson	Christer	-	Ledamot		X	
Björnvall	Gert	S	Ledamot		X	
Englund	Anders	M	Ledamot			X
Gustavsson	Marian	S	Ledamot		X	
Ljungsten	Anders	M	Ledamot			X
Ögren	Stefan	C	Ledamot	Aakash Budathoki	X	
Johnsson	Tomas	KD	Ledamot			X
				Totalt	7 st	4 st

### Reservation

Tomas Johnson (KD) reserverar sig till förmån för eget förslag. Anders Ljungsten (M), Anders Englund (M) och Peter Andersson (SD) reserverar sig till förmån för Tomas Johnsons (KD) förslag.

### Sammanfattning av ärende

Den 31 maj inkom en begäran om planbesked för fastighet KASTANJEN 27. Fastigheten ligger i de centrala delarna av Forshaga längs Esplanaden. Sökande har tidigare beviljats rivningslov av miljö- och byggnadsnämnden, för fastighetsbyggnaden.

Gällande detaljplan tillåter endast handel med maxhöjd om 4,5 meter vilket innebär att man i dagsläget inte kan utveckla eller bygga mer inom fastigheten.

Sökande vill att kommunen tar fram en ny detaljplan för fastigheten för att möjliggöra för byggnad om upp till 10 våningar. Centrumhandel eller restauranger i bottenplan och bostäder på de övriga våningsplanen.

Fastigheten ligger inom de mest centrala delarna av Forshaga handelscentrum. Att utveckla platsen för handel, restauranger och centrumnära bostäder på platsen går i linje med intentionerna i översiktsplanen och centrumplan för Forshaga centrum. Att utveckla fastigheten skulle kunna bli ett positivt inslag och tillskott i Forshaga centrum.

Vid planläggning ska bebyggelse och byggnadsverk placeras och utformas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden, platsens natur och kulturvärden och intresset av en god helhetsverkan. *PBL (2010:900) 2 kap. 6 §*

Det föreslagna våningsantalet om 10 våningar är inte realistiskt vid detaljplanläggningen. Dels går det inte i linje med den omgivande stadsbild, där enfamiljshus finns i direkt söder

om fastigheten, dels så kommer parkeringsfrågan inte kunna lösas inom fastigheten. Frågan om lämpligt våningsantal behöver därför utredas vid framtagande av detaljplan med hänsyn till omgivning och fastighetens storlek. Rimligt våningsantal är ca 5 våningar.

Kommunen avser att inleda planläggning under våren 2024 efter överenskommelse med sökande. Kommunen bedömer att ett slutligt beslut om att anta planen kan eventuellt ske under 2026 (preliminärt).

### **Beslutsunderlag**

Samhällsplanerares tjänsteskrivelse, 2023-06-02

Planbesked situationsplan

Skrivelse - Begäran om planbesked Kastanjen 27, FABO/2023:3, 2023-05-31

Planbesked ansökan, 2023-05-31

### **Beslut skickas till**

Miljö- och byggnadsnämnden

Kommunteknik och serviceförvaltningen

§ 136

## Trafikplan Forshaga kommun 2023-2029

Diarienummer: KS/2023:127

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Trafikplan 2023-2029 – för vägburna fordon i Forshaga och Deje tätorter antas
2. Åtgärdsplaner ska tas fram kopplade till trafikplanen

### Sammanfattning av ärende

Forshaga kommun har under 2022-2023 tagit fram en ny Trafikplan för vägburna fordon i Forshaga och Deje tätorter. Trafikplanen redogör hur trafiksystemet i kommunen ser ut idag samt ge en inriktning för hur trafiksystemet i kommunen kan utvecklas under perioden för samtliga trafikslag: gångtrafik, cykeltrafik, kollektivtrafik, biltrafik och tunga transporter.

Trafikplanen tar hänsyn och har integrerats med Plan för centrumutveckling i Forshaga.

Trafikplanen har varit ute på samråd. Under samrådet har invånare, myndigheter och andra haft möjlighet att tycka till kring innehållet i planen.

Planen har reviderats inom vissa områden efter samrådet vilket sammanfattas i samrådsredogörelsen.

Föreslagna åtgärder ska redovisas i en etappindelad åtgärds katalog där också ungefärliga kostnader ska redovisas. Åtgärds katalog tas fram efter beslut om att anta trafikplanen.

### Beslutsunderlag

Samhällsplanerarens tjänsteskrivelse 2023-08-18

Samrådsredogörelse 2023-08-15

Trafikplan Forshaga kommun 2023-03-28

### Beslut skickas till

Kommunteknik och service

Miljö- och byggnadsnämnden

§ 137

## Remissvar - Regional cykelplan

Diarienummer: KS/2023:215

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Remissvaret godkänns

### Sammanfattning av ärende

Den regionala cykelplanen är ett samlat regionalt vägledande dokument för utveckling av en ökad och säker cykling i länet. Den pekar ut en riktning för utvecklingen genom strategiska områden, och åtgärder genom åtgärdsområden. Cykelplanen är styrande för finansiering av cykelvägsinvesteringar i det statliga vägnätet, och på så vis kopplat till genomförandet av Länsplanen för regional transportinfrastruktur för Värmland. Syftet med den regionala cykelplanen för Värmland är att utifrån visioner och mål få en samsyn bland berörda intressenter om vilka prioriteringar som är viktiga för att åstadkomma ökad säker cykling i länet.

### Forshaga kommuns remissvar:

Forshaga kommun ställer sig positiva till den regionala cykelplanen för Värmland. Kommunen anser att fler cykelvägar längs de statliga vägarna är något som Sveriges invånare efterfrågar och som också kan bidra till en hållbar utveckling. Region Värmland har genomfört ett gediget arbete med att ta fram planen och har under processen involvera både kommunerna och andra aktörer.

Kartorna i planen och de analyser som presenteras är väldigt svåra att avläsa. Dels kan man inte se var de olika tätorterna ligger då de är ommarkerade i kartbilden. Det är därför svårt att bilda sig någon djupare uppfattning om de olika analyserna som presenteras.

I cykelplanen har man beskrivit barn som en prioriterad målgrupp och vikten av att skapa goda förutsättningar för ökat cyklande för barn. Man har skrivit i planen att man bör aktivt arbeta för att främja cykling bland barn och att arbetet med detta spelar en avgörande roll. Dels eftersom barn är mer beroende av att åka kollektivt, gå, cykla eller bli skjutsade eftersom de inte själva har körkort, dels utifrån perspektivet att värna barns hälsa då ohälsan bland barn ökar, delvis som ett resultat av minskad rörelsefrihet. Vi upplever att man inte har tagit hänsyn till barnperspektivet i tillräckligt stor utsträckning för att främjande ökat cyklande bland barn och unga längs med statliga vägar. Vi anser att ungdomsfullmäktige inte kan svara för hela Värmlands barn och unga då man behöver

platskännedom för de olika kommunerna för att kunna ge konkreta förslag kring lokala behov i de olika kommunerna i Värmland.

I Forshaga kommuns översiktsplan Forshaga 2040 finns en cykelväg utpekad längs den statliga vägen från Skived i Forshaga till Öster Deje, ca 4,4 km. Vi har därför lyft fram denna sträcka som prioriterad i arbetet med framtagande av regional cykelplan. Denna sträcka har inte tagits med i remissversionen av den Regionala cykelplanen för Värmland. Motivet till att Forshaga kommun anser sträckan som prioriterad är att i Öster Deje så finns en fotbollsanläggning som används av barn och ungdomar, primärt av kommunens flickor, men också för andra event. Ur ett jämställdhets- och hälsofrämjande perspektiv skulle det vara ytterst lämpligt att säkerställa att kommunens barn och ungdomar kan ta sig till och från träningar på ett säkert sätt där det även finns möjligheter för dem att cykla till träningarna själva. All typ av aktiviteter vid anläggningen är avhängt av att föräldrar eller anhöriga kan skjutsa barnen till och från träningarna då bilvägen till anläggningen är mycket snirklig och bitvis farlig att vistas på. Vi vet inte hur många av barnen i kommunen som väljer att inte spela fotboll eller slutar, för att det är för krångligt och otillgängligt eller att föräldrar inte orkar hålla på att skjutsa flera gånger i veckan för att ta sig till anläggningen.

När man gjort ett urval av cykelstråk har man i stället utgått kring siffror som presenteras i en potentialstudie. Det vi upplever är att potentialstudien missar barnperspektivet. Potentialstudien talar heller inte om vem, hur många och vilken ålder det är på de som sitter i bilen och vilken målpunkt dessa kortare fritidsresor har. Allt detta syns alltså inte fullt ut när man gjort ett urval kring vilka cykelvägar som ska prioriteras i länet eller kommunen. Vi upplever att det skulle vara bra att man motiverar varje utpekad sträcka tydligare än bara med att enbart visa potentialstudien så man kan förstå varför man vill utveckla cykelvägar för vissa sträckor, vilka nyttor det ger för invånare och vilken åldersgrupp det primärt gynnar.

### **Beslutsunderlag**

Bilaga 1. Tillgänglighetsanalys och potentialstudie v 0.1 2023-05-26

Bilaga 2. prioriterade sträckor 2023-05-26

Missiv 2023-05-26

Regional cykelplan för Värmland 2023 remissversion 2023-05-26

Tjänsteskrivelse 2023-08-25

### **Beslut skickas till**

Region Värmland



§ 138

## Remissvar - Strategisk plan för tågtrafik i Värmland

Diarienummer: KS/2023:202

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Remissvaret godkänns

### Sammanfattning av ärende

Region Värmland, regional kollektivtrafikmyndighet i Värmland, har initierat ett arbete med att samla pågående och framtida arbeten inom det regionala tågsystemet i en strategisk plan. Planen har ett brett anslag och utgör en nulägesbild över hur dagens trafiksystem är uppbyggt, vilka aktörer som är involverade, pågående och kommande arbeten och utredningar samt förslag till strategiska vägval och önskad målbild för persontågtrafiken på längre sikt – med sikte mot år 2040.

Syftet med planen är att det ska fungera både som ett kunskapsunderlag och en framtidsvision som kan vara till stöd vid framtida ställningstaganden på en lokal, regional samt nationell nivå. Planen är ute på samråd fram till 30 september där kommunerna i Värmland har fått möjlighet att yttra sig.

### Forshaga kommuns remissvar:

Region Värmland har en viktig roll som regional utvecklingsaktör. Den långsiktiga planeringen av tågtrafiken är ett verktyg för att bygga ett långsiktigt hållbart, attraktivt och konkurrenskraftigt Värmland.

Forshaga kommun ställer sig bakom tågkommunerna Arvika, Eda, Karlstad, Kil och Kristinehamn ställningstagande kring utvecklingen längs stråket Oslo-Stockholm är ett av de mest prioriterade utvecklingsprojekten (Oslo-Stockholm 2.55) för Värmland och dess framtida utveckling och tillväxt. Nyttan kring projektet Oslo-Stockholm 2.55 bidrar till att uppnå uppsatta mål kopplat till klimat och hållbart resande, både på lokal, regional, nationell och internationell nivå. Vilket kan innebära en expanderande arbetsmarknadsregion, vilket skulle medföra positiva följd effekter för Värmlands kompetensförsörjning, näringsliv och invånare.

### Forshaga kommuns önskemål för framtida utveckling:

I dagsläget har inte Forshaga kommuns invånare tillgång till persontrafik via tåg. Bergslagsbanan löper genom tätorten Deje men banan trafikeras endast av godståg.

Justerat

Utdragsbestyrkt

Forshaga kommun vill gärna se en utveckling vad gäller kollektiv tågtrafik längs Bergslagsbanan som löper genom Forshaga kommun, vilket kommunen beskrivit som viljeriktning i översiktsplan Forshaga 2040.

Arbetsmarknadsregionen längs Bergslagsbanan skulle stärkas genom möjligheten att kunna resa med persontåg mellan Kil, Deje, Molkom och Filipstad och vidare norrut. Att möjliggöra för persontrafik längs Bergslagsbanan skulle också göra kommunens tätort Deje mer attraktivt som boendeort.

Det är viktigt att pendlingstrafiken är väl förankrad i all kollektivtrafik oavsett trafikslag. Den fysiska punkten där flest järnvägar möts är i Kil vilket innebär att åtgärder krävs för enkla linjebyten. Det behövs en översyn och optimal synkning av tidtabellerna för att väntetiden på linjebyten kan minskas.

Forshaga kommun hoppas på sikt att kommunen och Region Värmland gemensamt kan verka för att utveckla tågtrafiken för persontransporter längs Bergslagsbanan så att invånare i hela Värmland kan nyttja hållbara transporter via tåg.

### **Beslutsunderlag**

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse 2023-08-07

Strategiska plan för tågtrafik i Värmland 2022-2040 – remissversion

Kollektivtrafiknämnd protokollsutdrag §63 strategisk plan för tågtrafik i Värmland

### **Beslut skickas till**

Region Värmland

§ 139

## Värmlands läns vårdförbund årsredovisning

Diarienummer: KS/2023:242

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Värmlands läns vårdförbunds årsredovisning för 2022 noteras
2. Revisionsberättelse 2022 noteras
3. Granskning av årsredovisning noteras
4. Granskning av god ekonomisk hushållning noteras
5. Forshaga kommuns ledamöter i Värmlands läns vårdförbund beviljas ansvarsfrihet 2022

### Jäv

Marian Gustavsson (S) och Gert Björnvall (S) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Ulrika Rodin (S) och Roger Johansson (S) tjänstgör istället för Marian Gustavsson (S) och Gert Björnvall (S).

### Sammanfattning av ärende

Värmlands läns vårdförbund har översänt bokslutshandlingar till kommunfullmäktige för behandling och ställningstagande angående ansvarsfrihet i ägarkommunernas fullmäktigeförsamlingar.

Revisorerna tillstyrker att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen och de enskilda ledamöterna i densamma samt att förbundets årsredovisning godkänns.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse  
Värmlands läns vårdförbund årsredovisning 2022  
Revisionsberättelse för år 2022  
Granskning av årsredovisning för år 2022  
Direktionen 2023-06-02 protokoll  
Direktionen 2023-03-22 protokollsutdrag

### Beslut skickas till

Värmlands läns vårdförbund

§ 140

## Klarälvdalens samordningsförbund

Diarienummer: KS/2023:280

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Klarälvdalens samordningsförbunds årsredovisning 2022 noteras
2. Granskningen av årsredovisning för 2022 noteras
3. Revisionsberättelse för 2022 noteras
4. Forshaga kommuns ledamöter i Klarälvdalens samordningsförbunds styrelse beviljas ansvarsfrihet 2022

### Jäv

Per Lawén (S) och Marian Gustavsson (S) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Peter Andersson (SD) tar över ordförandeklubban för detta beslut.

Roger Johansson (S) och Ulrika Rodin (S) tjänstgör istället för Per Lawén (S) och Marian Gustavsson (S).

### Sammanfattning av ärende

Klarälvdalens samordningsförbund har översänt sin årsredovisning 2022 med revisorernas revisionsberättelse och rapport till parterna för beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse

Klarälvdalens samordningsförbund årsredovisning 2022

Revisionsberättelse för 2022

KPMGs revisionsrapport 2022

### Beslut skickas till

Klarälvdalens samordningsförbund

§ 141

## Delår kommunledningstab

Diarienummer: KS/2023:248

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunledningsstabens delårsrapport inklusive helårsprognos per augusti 2023 godkänns

### Sammanfattning av ärende

Delårsrapporten för kommunledningsstaben är en uppföljning av både verksamheten och måluppfyllelsen samt den ekonomiska uppföljningen inklusive en prognos på helåret 2023. Det ekonomiska utfallet för förvaltningen de första åtta månaderna är 61,7 mnkr vilket är nästan 2 mnkr lägre än budgeten och prognosen för helåret visar på ett resultat som tros bli 0,5 mnkr bättre än budget.

### Beslutsunderlag

Controllersamordnarens tjänsteskrivelse, 2023-09-18

Delårsrapport Kommunledningsstaben per augusti 2023, 2023-09-18

### Beslut skickas till

Förvaltningschef kommunledningsstaben

§ 142

## Delår kommunteknik och service

Diarienummer: KS/2023:282

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunteknik och service delårsrapport inklusive helårsprognos per augusti 2023 godkänns

### Sammanfattning av ärende

Delårsrapporten för kommunteknik och service är en uppföljning av både verksamheten och måluppfyllelsen samt den ekonomiska uppföljningen inklusive en prognos på helåret 2023. Det ekonomiska utfallet för förvaltningen de första åtta månaderna är 28,9 mnkr vilket är 1 mnkr högre än budgeten och prognosen för helåret visar på ett resultat som tros bli 3,9 mnkr bättre än budget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningsstaben, 2023-09-18

Delårsrapport kommunteknik och service per augusti 2023, 2023-09-18

### Beslut skickas till

Förvaltningschef kommunteknik och service

§ 143

## Väsentliga personalförhållanden

Diarienummer: KS/2023:289

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Informationen om väsentliga personalförhållanden för delår 2023 noteras

### Sammanfattning av ärende

Personalkontoret redovisar väsentliga personalförhållanden för delåret 2023. Uppgifterna ingår i kommunens delårsbokslut men särredovisas vanligen för kommunstyrelsen. B.l.a. redovisas antal anställda, personalförsörjning, friskvård och sjukfrånvaron.

### Beslutsunderlag

Personalkontorets tjänsteskrivelse, 2023-09-07

§ 144

## Delårsbokslut per augusti 2023 - Forshaga kommun

Diarienummer: KS/2023:247

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Redovisningen av delårsbokslutet per 2023-08-31 avseende Forshaga kommun som innehåller delar från de kommunala bolagen Forshagabostäder AB, Forshaga Energi AB och Forshaga Fibernät AB ekonomiska rapporter per 2023-08-31 godkänns
2. De kommunala bolagen Forshagabostäder AB, Forshaga Energi AB och Forshaga Fibernät AB ekonomiska rapporter per 2023-08-31 noteras
3. Kommunledningsstaben uppdras att analysera det ekonomiska läget kopplat till den reviderade prognosen vid vård- och omsorgsnämnden. Analysera vad som är påverkansbart och vad som inte är påverkansbart. Utredda behov av justering i budgetramar inför budgetåret 2024. Utredda ytterligare behov revidering utifrån de förutsättningar som givits i budgetpropositionen för 2024, högre ränteläge och befolkningsutveckling.

### Sammanfattning av ärende

Forshaga kommuns delårsbokslut per 2023-08-31 ska redovisas för kommunfullmäktige.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Kommunledningsstaben, 2023-08-31

Delårsbokslut 2023-08-31 och helårsprognos 2023

FABO, FEAB, FFABs ekonomiska rapporter per 2023

### Beslut skickas till

Nämnder och förvaltningar



§ 145

## Rapportering enligt finanspolicy per augusti 2023

Diarienummer: KS/2023:272

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Rapporteringen enligt finanspolicy per 2023-08-31 noteras

### Sammanfattning av ärende

Enligt finanspolicy ska rapporteringen ske i samband med delår och årsbokslut

### Beslutsunderlag

Ekonomichefens tjänsteskrivelse

Rapportering enligt finanspolicy per 2023-08-31

### Beslut skickas till

Ekonomikontoret

§ 146

## Svar på motionen (oppositionen) Säkrare trafik i Forshaga kommun

Diarienummer: KS/2023:57

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Motionen anses besvarad

### Sammanfattning av ärende

Oppositionen har inkommit med en motion om säkrare trafik genom Forshaga kommun. De yrkanden som finns är:

1. Att hastighetsbegränsningen sänks från 50 till 40 på sträckorna i centrala Deje (Älvdalsvägen, Forsleden, Bruksvägen) och centrala Forshaga (Storgatan, Bruksgatan, Europavägen).
2. Att kommunen utreder vilka åtgärder som kan förbättra trafiksäkerheten kring övergångsställen samt det eventuella behovet av fler övergångsställen.
3. Att kommunen utreder vilka åtgärder som kan förbättra trafiksäkerheten i följande korsningar: Storgatan/Skivedsleden och Storgatan/Bruksgatan i Forshaga, Älvdalsvägen/Forsleden och Älvdalsleden/Klarälvsgatan i Deje.
4. Att kommunen utreder hur ytterligare p-platser i centrala Deje och Forshaga kan tillkomma.

### Samhällsplaneringsenhetens utlåtande:

Forshaga kommun har tagit fram en trafikplan för vägburna fordon i Deje och Forshaga tätorter. Trafikplanen redogör hur trafiksystemet i kommunen ser ut idag samt ge en inriktning för hur trafiksystemet i kommunen kan utvecklas fram till 2029 för samtliga trafikslag. För en del gator i centrala Forshaga och Deje tätort redovisas även trafikförslag och sektioner för hur gatorna föreslås utformas i framtiden.

### Svar på yrkande 1:

I trafikplanen har flera ställningstaganden gjorts vad gäller hastighetsbegränsning inom tätorten. Inom centrumkärnorna i både Forshaga och Deje föreslås att hastigheterna sänks till 30 km/tim. Dessutom utformningen kommer förbättra säkerheten i centrumkärnorna.

För att tätorten ska kännas tryggare för kommuninvånare och besökare kommer vi dessutom föreslå att bashastigheten sänks från 50 km/tim till 40 km/tim inom tätorterna.

**Svar på yrkande 2.**

Trafiksäkerheten kommer att förbättras i tätorterna med de åtgärder som beskrivits i yrkande 1. Det vill säga ändrad utformning på utvalda lokalgator och sänkta hastigheter. Fler övergångsställen är i dagsläget inte aktuellt då övergångsställen i tätorterna är placerade där gång- och cykelvägar finns och där naturliga överfarter längs kommunens lokalgator är lämpliga.

**Svar på yrkande 3:**

I samband med framtagande av Trafikplan har vi utrett olika typer av utformning för att höja säkerheten vid de mest trafikerade korsningarna i tätorterna där många upplever trängsel och otrygghet. En övergripande målsättning för tätorterna är att höja säkerheten längs gång- och cykelvägar genom bättre belysning och skyltning.

**Svar på yrkande 4:**

En utredning genom parkeringsinventering har gjorts kring antalet p-platser i centrum. Antalet lediga p-platser har vid inventeringen räknats vid olika tidpunkter på dagen och olika dagar, både vardagar och helgdagar. I samband med utredningen framkom det att det finns ett överskott av p-platser i centrum. Vid rusningstid är det givetvis fler bilar parkerade i direkt anslutning till centrum vid Coop och ICA, men det finns alltid lediga p-platser längs Järnvägsgatan både vid södra parkeringen närmast Systembolaget eller vid norra parkeringen närmast Bruksgatan.

**Beslutsunderlag**

Motion från oppositionen Säkrare trafik i Forshaga kommun 2023-02-02

Tjänsteskrivelse kommunfullmäktige 2023-02-28 § 10

Tjänsteskrivelse motionssvar säkrare trafik i Forshaga kommun 2023-08-25

**Beslut skickas till**

Oppositionen

§ 147

## Delegationsbeslut

Diarienummer: KS/2023:6

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Rapportering av anmälda delegeringsbeslut för perioden 20230801-20230831 godkänns

### Sammanfattning av ärende

Redovisning av anmälda delegeringsbeslut för perioden 20230801-20230831.

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse 2023-09-05

Delegeringsbeslut 20230801-20230831

Justerat

Utdragsbestyrkt

§ 148

## Meddelanden och rapporter

Diarienummer: KS/2023:3

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Notera informationen om meddelanden och rapporter för perioden 230801-230929

### Sammanfattning av ärende

Meddelande och rapporter som inkommit under eller upprättats under perioden 230801-230929 redovisas

- Minnesanteckningar Värmlandsrådet 2023-09-15
- Hjälpmedelsnämnden protokoll 2023-09-21
- Gemensam drift- och servicenämnd protokoll 2023-09-22
- Räddningstjänsten Karlstadsregionen protokoll 2023-09-29

### Beslutsunderlag

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse 2023-09-29

§ 149

## Kommunchefen informerar/ Besök av NEDAB

Diarienummer:

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Den muntliga informationen noteras

### Sammanfattning av ärende

Representanter från NEDAB deltar och presenterar hur myggbekämpningen under 2023 har gått.

Kommunchefen informerar om arbetsläget kring Centrumhuset samt om nya e-tjänsten för förlorad arbetsinkomst.

§ 150

## **Avsägelse och fyllnadsval kultur- och bildningsforum Region Värmland samt kultur- och fritids beredningsråd Forshaga kommun**

Diarienummer: KS/2023:332

### **Beslut i kommunstyrelsen**

1. Godkänna Göran Adrians (C) avsägelse i kultur- och bildningsforum Region Värmland, samt i beredningsrådet för kultur- och fritid
2. Välja Stefan Ögren (C) till representant i kultur- och bildningsforum Region Värmland, i beredningsrådet för kultur- och fritid

### **Sammanfattning av ärende**

Göran Adrian (C) avsäger sig uppdraget som representant i kultur- och bildningsforum Region Värmland samt i beredningsrådet för kultur- och fritid i Forshaga kommun. Ny representant ska väljas.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, kommunledningsstaben, 2023-10-09

### **Beslut skickas till**

Region Värmland  
Personalkontoret  
Kultur- och fritid

§ 151

## Delårsrapport för nämnderna

Diarienummer: KS/2023:318

### Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Notera nämndernas delårsrapporter 2023.

### Sammanfattning av ärende

Nämndernas delårsrapporter 2023 ligger till grund för det övergripande delårsbokslutet och delges kommunfullmäktige för kännedom.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Kommunledningsstaben, 2023-10-09

Delårsrapport 2023 Barn och utbildning

Delårsrapport 2023 Kommunledningsstaben

Delårsrapport 2023 Kommunteknik och service

Delårsrapport 2023 Lärande och arbete

Delårsrapport 2023 Miljö och bygg

Delårsrapport 2023 Vård och omsorg

Delårsrapport 2023 Överförmyndare



§ 152

## Tillgång i LexMeeting för samtliga nämnder för ledamöter i kommunstyrelsen

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Tillgång till LexMeeting för alla ledamöter i kommunstyrelsen för att få större insyn i alla nämnder ska beredas

### Sammanfattning av ärende

Anders Ljungsten (M) lyfter frågan om tillgång till LexMeeting för alla ledamöter i kommunstyrelsen för att få större insyn i alla nämnder.

### Beslut skickas till

Kommunledningskontoret

§ 153

## Redovisning av kultur- och fritids ekonomi

### Beslut i kommunstyrelsen

1. Löpande rapportering av ekonomin för kultur- och fritid bör ske vid varje sammanträde.
2. Rapportering ska påbörjas redan på nästa kommunstyrelse den 14 november

### Sammanfattning av ärende

Anders Ljungsten (M) lyfter frågan om löpande rapportering av ekonomin för kultur- och fritid.

### Beslut skickas till

Ekonomikontoret

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: PER LAVÉN  
TID: 2023-10-11 15:45:59 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_08371752ef4cd3a931ae5de40958c906d5



NAMN: MARIA NORELL  
TID: 2023-10-11 16:10:08 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_07f78dfd900b00a15de8bc5db0ed38b475



NAMN: CAROLINE NILSSON  
TID: 2023-10-12 07:45:28 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_08c44ede83420d86bde790517c6c0ec358



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2023-10-12 07:45:40 +02:00  
Ref: 95409SE  
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)